

**Papel
MOD**

Gurgel X12-RM

Nº V04 - Ago.2008 - Papel Modelismo - 1/25

Série:
Veículos do Brasil
Modelo Grátis

Formato..... A4
Dificuldade..... 03
Papel..... 180g/m²



Quando basta.
2008

Os Veículos Gurgel idealizados pelo engº João Augusto Conrado do Amaral Gurgel remontam ao ano de 1969, desde então foram evoluindo e, em 1975, com a inauguração de uma nova fábrica da Gurgel Motores, na cidade de Rio Claro, interior de São Paulo, Brasil, firma-se como uma importante indústria de automóveis genuinamente nacional.

A linha X-12 da Gurgel S/A era constituída por utilitários robustos, duráveis e econômicos. Utilizando tecnologia, projeto e mão-de-obra totalmente nacionais, o X-12 foi utilizado pelas Forças Armadas do Brasil, por unidades especiais de patrulhamento, pelos serviços de saneamento e principalmente no campo, além de ter sido exportado em larga escala (mais de 25% da produção) para cerca de 30 países nas Américas, na Europa, na África e no Oriente Médio.

Os modelos X-12 utilizavam o motor VW 1600 e eram dotados de um sistema denominado "selectraction" (bloqueio seletivo das rodas traseiras) e mais um guincho manual, que permitia ao veículo vencer qualquer obstáculo. Construído por um sistema patenteado pela Gurgel e denominado de "plasteel" (aço mais plástico reforçado formando um sólido conjunto), todos tinham uma garantia de 100.000 km para o monobloco chassi/carroceria.

Rodando no asfalto como carros de passeio obtinham elevada quilometragem por litro de combustível da época. Fora da estrada, venciam barrancos de elevado índice de inclinação, superavam atoleiros e passavam valetas ou obstáculos diversos com estabilidade e aderência ao terreno.

A versão X-12 RM, destinada a empresas de manutenção, possuía uma escada de serviços e capota em fibra apenas na dianteira. Tradicionalmente, suas linhas retas o caracterizavam um utilitário bastante rústico. Na frente destacava-se o guincho manual com cabo de 25 metros de extensão, controlado por sistema de catraca, para situações de emergência. As portas tinham dobradiças, e, na traseira, ao lado da pequena tampa do motor, outro acessório interessante: baseado nos Jeeps da Segunda Guerra Mundial, um tanque de combustível sobressalente de 20 litros, um dispositivo bastante útil para manutenções em lugares distantes.

Fato interessante é que todo Gurgel tinha carrocerias originais: o engenheiro nunca copiou nada em termos de estilos vindo de fora. Em 1979 toda a linha de produtos foi exposta no Salão do Automóvel de Genebra, na Suíça. Neste evento a propaganda do jipe nacional e o volume de vendas foram muito bons. Em 1994, por questões financeiras, a Gurgel foi a falência, no entanto, seus veículos ainda circulam pelas ruas do Brasil.

A versão para montar é de um modelo da extinta Telesp, com grafismo original, elaborado pelo designer Eduardo Guimaraes que chegou a possuir um exemplar do ano de 1974



Foto do X12-RM retirada do catálogo da Gurgel S/A.

Este desenho pode ser copiado e distribuído livremente desde que citado a autoria PapelMOD. Proibido sua Comercialização.

Dados Técnicos:

Motor:	VW 1600	Pneus:	7.35 x 15 pol.
Transmissão:	4 marchas.	Tanque:	45 litros.
Freios:	Disco / Tambor.	Peso:	830 kg.
Suspensão:	Independente.	Fabricante:	Gurgel S/A.
Carroceria:	Fibra de Vidro.	Dimensões:	331x159x153 cm

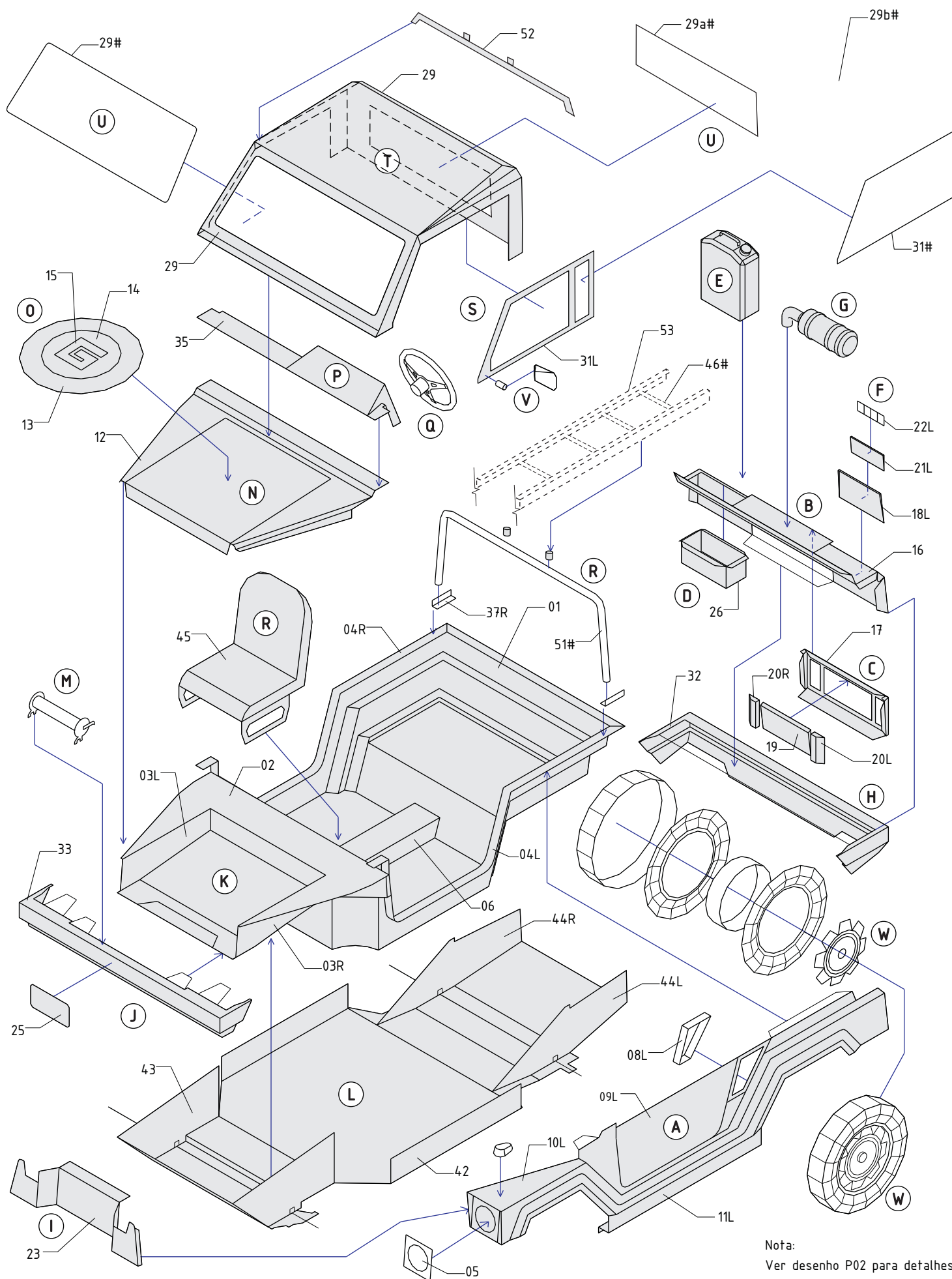


PapelMOD – Papel Modelismo
www.papelmod.com – Made in Brazil
Gurgel X12-RM

V 04
08-2008
Rev. 0.0

Projeto:	Camilo Costa.
Ilustrações:	Eduardo Guimaraes / Camilo Costa.
Referência:	Modelo real, desenhos, ilustrações e imagens.
Fotos:	Carlos André Alvim. / Gurgel S/A.
Texto:	Catálogo Gurgel 1979, Clássicos do Brasil-UOL.

Número:	Formato:	Partes:	Dificuldade:	Escala:
V04	A4	54	03	1/25



Nota:
Ver desenho P02 para detalhes
complementares da montagem.



